 Адрес: 163002, 29, Россия, Архангельская область,

г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 3, корп. 1

тел.: (8182) 24 21 31
+7900 914 0000

Email: turborus29@mail.ru

www.turbo-rus29.ru

*Инструкция по установке и эксплуатации турбокомпрессора.*

Необходимо тщательно выполнять следующие инструкции. Неправильная установка может привести к поломке турбокомпрессора и лишить гарантию законной силы.

*Общие положения***.**

Прежде всего, необходимо выяснить причину поломки старого турбокомпрессора. Осмотрите систему впуска и систему выпуска турбокомпрессора, чтобы убедиться в отсутствии посторонних предметов, включая частицы прокладок. Имейте в виду, что мелкие частицы могут вызывать серьезные повреждения ротора, если они попадут в рабочую зону при работе на больших оборотах. Убедитесь, что все пылезащитные колпачки удалены из турбины. При установке на двигатель убедитесь, что грязь или посторонние предметы не попадут в полости турбокомпрессора. При установке нового или отремонтированного турбокомпрессора на двигатель, должна быть произведена замена масла и масляного фильтра.\* Мы также рекомендуем проверить воздушный фильтр и заменить его, если это необходимо. Используйте только смазочные материалы, рекомендуемые для турбодвигателей. Необходимо использовать только новые прокладки для уплотнения воздушной системы и подсоединений выхлопа к турбокомпрессору.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УПЛОТНЯЮЩИХ ИЛИ СОЕДИНЯЮЩИХ СОСТАВОВ (ГЕРМЕТИКОВ) ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ МАСЛЯНЫХ КАНАЛОВ.**

Проверьте линию подачи масла и дренажные трубки на отсутствие повреждений и сужений сечения, деформаций или любых других сомнительных признаков. Если есть какие-либо сомнения, то замените детали. В некоторых случаях трубки необходимо менять.

1. Установите турбокомпрессор на двигатель. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГЕРМЕТИКИ** на входном отверстии и выхлопном фланце турбины.

2. Заполните входное отверстие масляного канала чистым моторным маслом перед подсоединением трубки подачи масла к турбокомпрессору. Несколько раз вручную проверните крыльчатку, чтобы масло попало на подшипники. Повторите данную операцию, пока масло не потечет из отверстия масляного канала.

3. Перед подсоединением шланга слива масла проверните двигатель до получения устойчивого потока масла из канала дренажа, таким образом, предотвращая масляное голодание турбокомпрессора при запуске двигателя.

4. Перед запуском двигателя необходимо отключить подачу топлива и прокрутить двигатель стартером в течение 20-30секунд, для того, чтобы заполнилась масляная система.

5. Дайте поработать двигателю на оборотах холостого хода по крайней мере три минуты после установки турбокомпрессора. Это предотвратит повреждение подшипников.

6. Проверьте отсутствие утечек масла, охлаждающей жидкости, выхлопных газов и воздуха. Турбокомпрессор — высокоточный механизм, изготовленный с очень жесткими допусками. Чтобы обеспечить долговечную и оптимальную работу, нужно придерживаться рекомендуемых изготовителем программ сервиса и обслуживания.

7. Одновременно с ремонтом турбины необходимо заменить катализатор или удалить его. Забитый катализатор приведет к поломке турбокомпрессора.

8. После капитального или текущего ремонта мотора рекомендуемо сделать первую замену масла после100 км, вторая замена масла после 1000км.

***Предупреждение!***Категорически запрещается вращать вал турбокомпрессора без масла! Запрещается перекрывать вход воздуха в компрессор на работающем двигателе — это приведет турбокомпрессор к выходу из строя!

*При эксплуатации.*

При эксплуатации необходимо придерживаться следующих правил:

Запрещается эксплуатация ТКР при хлопках двигателя, неисправном двигателе и неисправной топливной аппаратуре — нельзя глушить двигатель после работы под нагрузкой. Необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу 3-5 минут в зависимости от нагрузки.

\*Для получения точных данных по маркам используемого моторного масла, моментам затяжки болтов и по процедуре установки, используйте руководство по ремонту или спецификации производителя двигателя или транспортного средства.